

## ALGREASEN KÄYTTÖ RENKAANVAIHDON YHTEYDESSÄ

Renkaiden toistuva vaihtaminen epäsuotuisissa olosuhteissa, vesipohjaisen voiteluaineen käyttäminen renkaan asentamisessa, samoin kuin jalcaosan pinnan hoidon laiminlyönti johtaa vääjäämättä korroosioon, alumiinin hapettumisen ja lian kasautumisen aiheuttamaan ilman vuotamiseen.

Tietyt kumityypit saattavat "sulaa" vanteen jalcaosaan. Mikäli tätä kumia ja muita jäänteitä ei poisteta ennen uuden renkaan asentamista, epätasainen pinta saattaa johtaa ilman vuotamiseen.

**E**nnen uuden renkaan asentamista, puhdista jalca-alueet perusteellisesti teräsharjalla tai muulla asianmukaisella työkalulla kunnes pinta on sileä ja puhdas.



**I**rrota venttiilin sisäosa puhdistaessasi jalca-alueita, näin vältät mahdollisesti käyttöhäiriötä aiheuttavan lian kasaantumisen venttiiliin.



Vältä voimakkaasti hankaavien työkalujen ja / tai liiallisen voiman käyttöä, mikä voi aiheuttaa lommoja pintaan. Epätasainen tai vaurioitunut pinta saattaa aiheuttaa vuotamista.



**L**evitä kalvo Algreasea vanteen molempiin jalca-alueisiin, vannelaipaan, "humppeihin" ja vanteen kaartuviin sivuihin.



**K**äytä Algreasea myös renkaan molempiin jalcaosiin.

Menetle renkaan asennuksessa rengasyhtiöiden antamien ohjeiden ja turvallisuusmääräysten mukaisesti.

## Yhteystiedot

Alcoa Wheel Products Europe  
Industrieweg 135  
B-3583 Paal, Belgia  
Tel.: +32 11 45 84 60  
Fax: +32 11 45 56 30  
info.wheels@alcoa.com  
www.alcoawheels.com



FIN

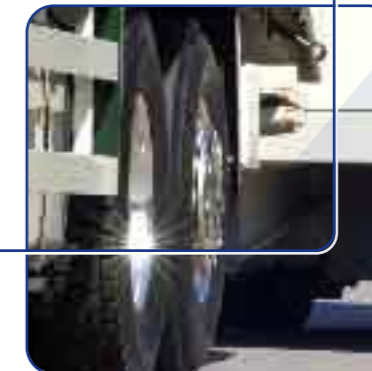
# AL GREASE

Käyttöohje



Suosittelavat käyttökohteet:

- pyörien asennus
- venttiilien tarkastus ja vaihto
- renkaiden asennus vanteelle



## ALGREASEN KÄYTTÖ PYÖRIEN ASENTAMISEEN

Pyörien ollessa käytössä lika ja muut ulkoiset aineet kasautuvat vanteen ympärille ja napa-alueelle. Vesi ja tiesuola saattavat aiheuttaa hapettumista vanteen keskireiässä ja siten saavat aikaan vanteiden juuttumista napoihin, jolloin niiden irrottaminen on vaikeaa.

**E**stääksesi vanteiden juuttumisen napoihin, käytä ALgreasea ennen pyörän asentamista.

Mikäli juuttumista ilmenee, suorita seuraava käsittely pyörän irrottamisen jälkeen:

**P**uhdista vanteen levyn pinta ja siihen kontaktissa oleva napa.



**P**uhdista navan keskitysriivat, sekä myös vanteen napareian sisäpuoli perusteellisesti teräsharjalla irrottaaksesi ruosteen, oksidit ja pölyn.



**L**evitä ohut kerros ALgreasea vanteen napareian sisäpuolelle ja keskitysriipoihin.



ALgreasea on turvallista käyttää alumiiniin ja teräkseen. ALgrease on lämmönkestävää ja ALgreasealla käsitellyt osat ja pinnat suojaantuvat korroosiolta. On suositeltavaa käyttää ALgreasea joka kerta kun pyöriä asennetaan.

**Ä**lä käytä vesipohjaisia tai raskasmetalleja sisältäviä voiteluaineita. Ne saattavat aiheuttaa ylimääräistä hapettumista.

Älä käytä ALgreasea muilla navan alueilla äläkä vanteen levyssä.



## ALGREASEN KÄYTTÖ VENTTIILIEN TARKASTUKSEN TAI VAIHDON YHTEYDESSÄ

Renkaat vaihdetaan tietyn aika- tai kilometrimäärän jälkeen. Tämä on paras tilaisuus tarkistaa venttiili. On suositeltavaa vaihtaa se. Monet vanne- ja rengas-asiantuntijat ovatkin ottaneet sen tavaksi.

**P**uhdista venttiilin kiinnike ja reikä perusteellisesti venttilin irrottamisen jälkeen.

Vältä terävien työkalujen ja / tai liiallisen voiman käyttöä, koska ne voivat aiheuttaa pintaan naarmuja ja lommoja. Epätasainen tai vaurioitunut pinta saattaa aiheuttaa vuotamista. Hieno santapaperi, teräsvilla tai pehmeä teräsharja auttavat alueen puhdistamisessa vahingoittamatta pintaa.

**L**evitä kerros ALgreasea venttiilin reikään sekä ulko- että sisäpuolelle enintään 2 cm päähän venttiilin reiän ympärille.



**E**nnen venttiilin asentamista levitä hieman ALgreasea venttiilin runkoon ja alustaan, jossa kumirengas sijaitsee.

Välttääksesi huonosta asennuksesta tai korroosiosta johtuvaa ilman vuotamista, Alcoa-vanteisiin tulee asettaa korkealaatuiset kromi- tai nikkelisilatulut venttiilit, jotka ovat erityisesti suunniteltu Alcoa-vanteita varten. Alcoa-venttiileissä on 14 ja 16 millimetriset kuusiomutterit; vanhempiin amerikkalaisvalmistisiin vanteisiin käytetään 5/8" kuusiomuttereita.



**A**senna venttiili varovasti äläkä kiristä sitä liian tiukkaan: suositeltu vääntömomentti on 9 – 16 Nm.

Älä käytä vesipohjaisia tai raskasmetalleja sisältäviä voiteluaineita. Kaksi venttiilimallia kattaa lähes kaikki vanteet. Yleisimmät Alcoan viimeisimpiin vanteisiin käytetyt venttiilit ovat 60MS27N vannemalleihin 8.25 ja 9.00 ja TR 542 malleihin 11.75, 13.00 ja 14.00. Lisätietoa saat tekniikka -esitteestämme. Mikäli jotain epäselvää ilmenee, ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, tehdasedustajaan tai Alcoa Wheelsiin.

