

Wheel Products

Industrieweg 135
B-3583 Paal, Belgium
Phone: 0032 (0)11 45 84 63
Fax: 0032 (0)11 45 56 30

ALCOA-VANNE ON LUOTETTAVA INVESTOINTI

Tehokkaimman ja keveimmän auton ja perävaunun rakentaminen on valintaa erilaisten komponenttien kesken. Alcoa-vanteet tarjoavat useita etuja. Näissä vanteissa yhdistyy painonsäästö ylivoimaiseen kestävyYTEEN ja hyvään ulkonäköön.



Alcoa Wheel Products Europe on ollut Euroopassa nyt 15 vuotta. Tätä edelsi Amerikan markkinoiden valloitus. Alcoaan mukaan miltei 20% kuorma-autoihin ja perävaunuihin asennetuista vanteista on alumiinia. Tällä sektorilla Alcoa on maailmanlaajuinen markkinajohtaja. Alumiinivanteiden suosio johtuu

vanteen keveyden suomasta lisäkuorman mahdollisuudesta. Alcoa-vanteet ovat markkinoiden kevyimmät, mikä on eräs pääsyyistä niiden menestykseen.

Menestyksen alku

Markkinointijohtaja Ton van Hulten: "Kun aloitimme Euroopassa 15 vuotta sitten, kohteenamme oli raskas rahtiliikenne. Kohteen valinta oli oikea. Tietoisina raskaiden kuljetusten suurista kustannuksista olivat yrittäjät erittäin kiinnostuneita painonsäästöistä ja lisäkuorman eduista. Alumiinivanteita käyttäen voidaan ajoneuvoyhdistelmää keventää jopa 400-500 kg. Melkoisen merkittävä painonsäästö, josta johtuu alumiinivanteiden nykyinen suosio. Van Hulten kysyy: "Kuinka moni yksikkö on liikenteessä juuri enimmäispainon ylittävällä kuormalla?" Näissä tapauksissa alumiini on pelkkää säästöä ja turhien kulujen eliminointia. Ylikuormasakot ja uudelleenlastaukset esimerkiksi raja-aseilla voidaan välttää. Nämä kustannukset ovat usein suurempia kuin investointi alumiinivanteisiin.

Esimerkkejä

Alumiinivanteet vähentävät painoa ja tarjoavat lisää kuljetuskapasiteettia. Lisäkuorman ohella saadaan myös pienempi polttoainekulutus. Usein vanteiden elinikä myös ylittää ajoneuvon käyttöiän, jolloin ne voidaan vaihtaa toisiin autoihin. Vanteillamme on viiden vuoden tehdastakuu, mutta yleinen käyttöikä on kuitenkin 15-20 vuotta, vahvistaa van Hulten.

Lujuus

Huomattavan painonsäästön lisäksi ovat Alcoa-vanteet markkinoiden kestävimät. Kestävyys perustuu siihen, että vanteet valmistetaan



Ton van Hulten: "Jos kuormia joudutaan purkamaan ja lastaamaan uudelleen raja-aseilla ja ratsioissa ylipainon takia, on se paljon kallimpaa kuin investointi alumiinivanteisiin."



Alcoa tähtäsi raskaaseen liikenteeseen - tuloksena täysosuma.



Alcoa vanteet taotaan yhdestä palasta alumiinia.

yhdestä alumiinikappaleesta, joka oikeaan lämpötilaan kuumennettuna käy läpi useita taontavaiheita muotoutuen vähitellen vanteeksi. Mekaaninen lujuus maksimoidaan oikealla lämpökäsittelyllä.

Mitä mieltä käyttäjät?

Nesteiden kuljetuksiin erikoistunut Viinikka Oy on eräs Alcoa-vanteiden pioneerikäyttäjistä maassamme. Johtaja Erkki Viinikka: "Alcoa-vanteet ovat käytössämme puhtaasti liiketaloudellisista syistä. Voimme ajaa aina maksimikuormilla ja kevyemmillä autoilla. Vanteiden kestävyys ja laatu on osoittautunut 15 vuoden kokemuksemme perusteella moitteettomaksi. Kaupanpäällisenä saamme vielä kalustomme tyyliin sopivan hyvän ulkonäön." Kuljetusliike L&H Timonen Oy kuljettaa mm. sementtiä, puutavaraa ja haketta. Johtaja Lauri Timonen: Sementtikuljetuksissa, kuten kaikessa vaa'an kautta tapahtuvissa lastauksissa, lisätuotto on suoraan laskettavissa ja investointi maksaa itsensä jo vanteen takuuajana moninkertaisesti. Paripyöretelien korvaaminen ykköspyörillä ja Alcoa-vanteilla on suuri painonsäästö. Puutavara- ja hakeautoissa laskeminen on vaikeampaa, mutta aivan varmasti säästöä tulee, puhumattakaan vältetyistä ylikuormamaksuista. Olemme myös vakuuttuneita Alcoa-

vanteen kestävyydestä vaikeissa ajo-olosuhteissa ja vanteita erityisesti kuormittavissa harvoissa teileissä.

Viimeisimmät kehitysvaiheet

Alcoa-vanteet tulevat käyttöön myös alan uusimmissa tuotteissa. Esimerkkinä uusi vanne "Megatrailereihin". Tämä vanne (14 X 19.5) on matalampi ja leveämpi kuin perinteinen perävaununvanne. Megatrailerissa on tasainen lattia ja suurempi lastitila mutta se on myös normaalia painavampi. Alcoa-vanteilla voidaan tätä ylimääräistä painoa kuitenkin vähentää 160 kg. Toinen suosittu vanne on "Frontrunner", joka on erikoisesti etupyöräksi suunniteltu erikoisleveä vanne, jolla myös saavutetaan merkittävä painonsäästö teräsvanteeseen verrattuna. Tämä uusi vanne on myös suunniteltu nimenomaan uusimpia levyjarrullisia autoja ja perävaunuja varten. Levyjarrujen ollessa jo vakiona uusimmissa vetoautoissa yhä useammat perävaunuvalmistajat ovat alkaneet käyttää niitä myös näiden vanteiden kanssa, joissa on 120 mm inset.

Tulevaisuus

Alcoa on mukana kehityksen kärjessä kuten "Megatrailer" ja "Frontrunner" osoittavat. Meidän tehtävänämme on kuunnella, mitä valmistajat,

Levyjarruja käytettäessä tarvitaan suurempi inset. Alcoa- valikoimasta löytyy myös näitä.



Vanteen muotoiluun tarvitaan 8000 tonnin prässä.

liikennöitsijät ja kuljettajat haluavat. Tämän uskomme auttavan meitä lisäämään alumiinivanteen markkinoita niin, että jatkossa se tulee olemaan vakiovarusteena koko ajoneuvo- ja perävaunu tuotannossa.



Vain Alcoa toimittaa alumiinivanteen (14.00X19.5) Megatrailereihin.