

Wheel Products Europe

NEWSLETTER

huhtikuu 2008

Alcoa Wheel Products juhlii innovaatioita 60 vuoden ajalta

Tiesitkö, että Alcoa teki ensimmäisen taotusta alumiinista valmistetun kuorma-auton vanteen vuonna 1948 ja juhlii 60-vuotispäiviään tänä vuonna? Tänä päivänä Alcoa on maailmanlaajuisesti johtava taotusta alumiinista valmistettujen vanteiden tuottaja ja globaalisesti sen valmistamia vanteita on ajoneuvoissa enemmän kuin mitään muuta vannemerkkiä.

Keksittyään taotun alumiinivanteen vuonna 1948 Alcoa on ollut innovaatioiden uranuurtaja sekä tiennäyttävä kasvussa, teknologiassa ja kestävässä kehityksessä. Tuomalla markkinoille Dura-Bright® XBR™-, Dura-Flange®- ja WorkHorse™-vanteet sekä leveään 22.5 x 17.00 wide-base -vanteen ja viimeksi 22.5 x 15.00 perävaunuvanteen Alcoa on tarjonnut asiakkaille lisää valinnanvaraa heidän tarpeensa huomioiden.

Kaikki maaliskuussa 2008 Euroopassa saatavana olleet Alcoan vannekoot ja viimeistelyt löytyvät oheisesta esitteestä. Lisätietoja löydät verkkosivuiltamme osoitteesta www.alcoawheels.com.



Alcoa Wheel Products viettää 60-vuotispäiväänsä julistamalla eurooppalaisille liikennöitsijöille **Vanhin Alcoa-vanne** -kilpailun.

Jos jossakin omistamassanne hyötyajoneuvossa (kuorma-autossa tai perävaunussa) on vielä käytössä erittäin vanha Alcoa-vanne, lähettäkää meille kuva ajoneuvosta vanteineen ja lisäksi lähikuva vanteeseen kaiverretusta valmistuspäivämäärästä (kuukausi/vuosi). Voittaja saa palkinnoksi Alcoa Dura-Bright® -vanteet kuorma-autoonsa tai perävaunuunsa. Lähettäkää kuvat sähköpostilla osoitteeseen linda.verhoeven@alcoa.com. Jokaiselle kilpailuun osallistuneelle lähetetään Alcoa-lahja.

Vanhon Alcoa-vanteiden löytäminen kalustosta ei pitäisi olla kovinkaan vaikeaa. Alcoa-vanteet ovat markkinoiden vahvimmat ja niillä on pitkä käyttöikä, jopa yli 15 vuotta!

Näin löydät vanteen valmistuspäivämäärämerkinnän: -->



Alcoa-vanteet on taottu yhdestä alumiiniharkosta. Taontaprosessi muokkaa alumiinin rakenteen vanteen muodon mukaiseksi ja tuloksena on vanne, jonka kestävyys on vertaansa vailla.



Alcoa-vanteilla on 5 vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta!

Belgiassa "Vuoden 2008 kuljetusliikkeeksi" valittu Van Moer Group antaa etusijan Alcoan Dura-Bright® -vanteille

Van Moer Group sai alkunsa vuonna 1990, kun Jo Van Moer aloitti kansainväliset kuljetukset kahdella kuorma-autolla. Siitä lähtien yritys on jatkanut kasvuaan vuosi vuoden jälkeen, ja tänään sillä on kolme liiketoimintayksikköä: Van Moer Transport, joka on erikoistunut kotimaisiin ja kansainvälisiin kuljetuksiin, Van Moer Rail, joka huolehtii varastoinnista ja yleisrahtitavaran käsittelystä ja Van Moer Cleaning and Repair, joka on tankkien puhdistusta ja konttien korjausta hoitava yksikkö.



Työntekijöitä yksiköillä on yhteensä yli 200 ja kuljetuskalustoon kuuluu 70 kuorma-autoa (Volvo, DAF ja Scania), 134 konttialustaa ja 66 kaihdinsivuista perävaunua.

Tämän kaluston imagotietoinen omistaja on ollut luotettava Alcoan asiakas jo vuosikausia. Vuoden 2006 puolivälissä yhtiön peilikiillotettuja vanteita alettiin vaihtaa helposti huollettaviin Dura-Bright® -vanteisiin. Kaikki kuorma-autot ja kapelliperävaunut liikkuvat Alcoa-vanteilla ja samoin suuri osa konttialustoista. Suurimpaan osaan kalustoa on jo vaihdettu Dura-Bright® -vanteet. Vuodesta 2007 lähtien kaikki kuorma-autot ja perävaunut on tilattu Dura-Bright® -vanteilla.

"Meillä on kaksi tärkeää syytä Alcoa-vanteiden käyttöön", kertovat omistaja Jo Van Moer ja logistiikkapäällikkö Joost Van Lierde.

"Ensinnäkin ne näyttävät erittäin tyylikkäiltä, mikä on meille tärkeää, koska kiinnitämme paljon huomiota ajoneujemme ulkonäköön ja yhtiön imagoon. Lisäksi Alcoa-vanteillavoimme vähentää vetoauto-perävaunuyhdistelmän kokonaispainoa, sillä nämä vanteet ovat paljon kevyemmät kuin teräksiset, ja tuloksena on suurempi hyötylastikapasiteetti. Bulk-tavaran konttikuljetuksissa hyötylastin lisäys on hyvin tärkeä seikka, sillä siitä voi riippua tuottaako kuljetus voittoa vai onko se tappiollinen.



Lisäetuna on, että Dura-Bright® -vanteet eivät vaadi aikaavievää huoltoa. Vanteiden puhdistus on vaivatonta eikä sitä varten tarvitse ostaa kalliita puhdistusaineita. Pesemme vanteet ja autot samalla puhdistusaineella joka viikonloppu. Alcoa Dura-Bright® -vanteen pesuun kuluu aikaa korkeintaan 2 minuuttia. Ja ajoneuvomme näyttävät aina upeilta!"

Jon Van Moerin jatkuva työ yhtiönsä kasvattamiseksi ja sen toimintojen monipuolistamiseksi sekä se, että yhtiön ajoneuvot ovat aina edustavan näköisiä, ei jäänyt Belgian kuljetusteollisuudelta huomaamatta, ja sen vuoksi Transport & Logistics Awards -palkintoja jakava Transport & Logistics -lehti myönsi Van Moer -konsernille "Vuoden 2008 kuljetusliike" -palkinnon.

Näyttelyt ja Truckfest-tapahtumat

Toivotamme teidät tervetulleiksi osastollemme seuraaviin tapahtumiin, jotka järjestetään lähikuukausina:

- | | |
|---|-------------------|
| - CV show, Birmingham, näyttelyosasto 130, halli 18 | 15-17. huhtikuuta |
| - Peterborough Truckfest, Iso-Britannia | 4-5. toukokuuta |
| - Tipp-ex, Harrogate, näyttelyosasto C32, halli C | 23-25. toukokuuta |
| - Trucker & Country Festival, Interlaken, Sveitsi | 27-29. kesäkuuta |
| - Truck Grand-Prix, Nürburgring, Saksa | 11-13. heinäkuuta |

Alcoa Dura-Flange® -vanteet ovat innovatiivinen ratkaisu maidonkeräilyautoille



Milcobel on Belgiassa sijaitseva meijerituotteita valmistava yhtiö. Yhtiöllä on 70 kuorma-autoa ja 30 perävaunua, joilla kerätään 1 000 000 000 litraa maitoa vuodessa. Ajoneuvot ovat tien päällä 24 tuntia vuorokaudessa viitenä päivänä viikossa. Jokaista autoa ajaa neljä kuljetusmiehistöä.

Maitotilat sijaitse yhtiön kahden tuotantolaitoksen lähialueilla, mutta keräyskertojen lukumäärä on suunnattoman suuri. Jokainen auto hakee maidon päivittäin yli 50 tilalta. Milcobel alkoi asentaa autoihinsa alumiinivanteita vähentääkseen ajoneuvojen omapainoa ja lisätäkseen siten hyötylastikapasiteettia ja vähentääkseen käyntikertojen lukumäärää, minkä tuloksena käyttökustannukset pienenevät.

Milcobel huomasi, että sekä teräs- että alumiinivanteet kuluivat maidonkeräilyautoissa nopeammin kuin muissa kuljetuksissa. Perinpohjainen tutkimus paljasti, että ajo-olosuhteet autoille ja sen komponenteille, kuten vanteille, ovat erittäin vaativat. Lyhyet välimatkat, kapeat, kuoppaiset ja mutkaiset tiet, korkealla sijaitseva paino ja liikkuva lasti aiheuttavat renkaiden sivun joustamista tavallista enemmän. Renkaan pullistuessa sen kylki hankautuu vannelaippaa vasten ja kuluttaa sitä. Nämä kulumisvauriot voidaan hoitaa säännöllisellä huollolla.

*Korkeiden huoltokustannusten välttämiseksi ja lisätäkseen merkittävästi vanteen käyttöikää Alcoa on kehittänyt ja patentoinut erityisen **Dura-Flange®** -prosessin, jolla vannelaipan kärkeen lisätään kestävä päällyste, joka minimoi vanteen reunaulokkeen kulumisen. Jälleen kerran Alcoa tarjoaa ainutlaatuisen innovatiivisen ratkaisun!*



Milcobel testasi Dura-Flange® -vanteita vuoden ajan. Milcobelin kuljetuskalustopäällikkö Marnix Demey ja vastaava insinööri Henk Pauwels seurasivat testiä tiiviisti ja kommentoivat:

"Perusteellisen testauksen jälkeen Alcoan Dura-Flange® -sovellutus todisti etunsa. Se täytti Milcobelin odotukset ja tästä alkaen kaikki uudet kuorma-automme tilataan Alcoan Dura-Flange® -vanteilla, jollaiset asennetaan myös entisiin ajoneuvoihin vanteita vaihdettaessa. Dura-Flange® -vanteista aiheutuvat lisäkulut kuoleutuvat lyhyessä ajassa ja vanteen oletettu käyttöikä on enemmän kuin kaksinkertainen."

Dura-Flange® -vanteita käytetään jo muullakin, kuten esimerkiksi kaivoksilla ja puutavarakuljetuksissa, ja Alcoa testaa parhaillaan niiden käyttöä myös muilla kuljetussektoreilla. Heti kun saamme lisä uutisia asiasta, kerromme ne uutiskirjeessämme.

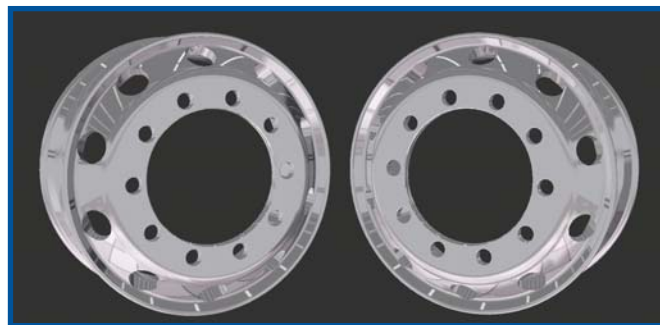
Dura-Flange® -mallistoon on tulossa lisää vannekokoja. Dura-Flange® -vanteiden osanumerot löytyvät oheisesta Alcoan maaliskuun 2008 luettelosta.

ALCOA vähentää vanteidensa painoa entisestään

Alcoa, joka on maailman innovatiivisin alumiinivanteiden valmistaja, esittelee uuden kevyemmän LIGHTWEIGHT-vannesarjan. Olemme todellakin onnistuneet vähentämään kuorma-autoissa yleisesti käytettyjen vannekokojemme painoa vielä entisestään.

Seuraavien vannekokojen paino on keventynyt:

22.5 x 8.25	- 1.4 kg
22.5 x 9.00	- 1.5 kg
19.5 x 7.50	- 0.9 kg
19.5 x 8.25	- 0.7 kg



Tämä merkittävä painonsäästö korostaa Alcoan jatkuvaa päättäväisyyttä lisätä arvoa, jota se tarjoaa asiakkailleen. Lightweight-vanteiden tuotanto alkoi Alcoan Unkarin tehtaalla 1.2.2008.

Uusia osanumeroita ei ole lisätty luetteloon, mutta uudet LIGHTWEIGHT-vanteet tunnistaa helposti suuremmista tuuletusrei'istä. Uudet kevyemmät vanteet ovat kaikkien Alcoa-vanteiden tavoin läpäisseet kaikkein vaativimmat testit.

Alumiini voi auttaa kuljetusteollisuutta saavuttamaan kestävän kehityksen päämäärät

Alumiini on osa ratkaisua, jolla parannetaan kuljetusteollisuuden kestävä kehitystä. Tämän avainviestin Randall Scheps, Alcoan maaliikenteen johtaja, toi äskettäin pidetyn raskaan liikenteen ajoneuvoja käsittelevän konferenssin osanottajille. Konferenssi keskittyi uuteen teknologiaan, jonka avulla kaupallisista kuljetusajoneuvoista saadaan "puhtaampia". *"Painon vähentämisellä voi olla avainrooli, joka mahdollistaa kuljetusteollisuudelle ja sen toimitusketjuun kuuluville kestävän kehityksen päämäärien saavuttamisen. Alumiini on painoa vähentäviin sovellutuksiin eräs käyttökelpoisimmista kevyistä vaihtoehtoista ja alkuperäisten varustevalmistajien saatavilla kaikilla kuljetusteollisuuden alueilla,"* Scheps sanoi.

Hän siteerasi maailman alumiiniteollisuuden raporttia, jonka mukaan alumiinin käyttö vuonna 2006 valmistetuissa ajoneuvoissa johtaa jopa 140 miljoonaa tonnia vastaaviin säästöihin hiilidioksidipäästöissä, ja energiaa säästyy 60 miljardia litraa raakaöljyä vastaava määrä näiden ajoneuvojen elinkaaren aikana.

Alcoa tiennäyttäjänä

Scheps kertoi Alcoan olevan johtavassa asemassa alumiinin sovellusinnovaatioiden kehittäjänä kaikilla kuljetusaluilla. Hän kuvaili Alcoan ja Kiinan suurimman bussivalmistajan Zhengzhou Yutongin välistä liikekumppanuutta, joka tähtää kevyen, energiaa säästävän alumiinibussin kehittämiseen. Bussi saadaan käyttöön juuri sopivasti tämän vuoden kesällä ennen Pekingin olympialaisia.



"Ennakoimme painon pienevän 1500 kg, kun bussin runkorakenteisiin, vanteisiin ja koripelteihin käytetään alumiinia, ja sen tuloksena päästöt vähenevät 50-80 tonnia jokaista bussia kohden sen käyttöiän aikana," hän kommentoi.

Scheps sanoi myös, että lisäämällä alumiinin käyttöä eri sovellutuksissa raskaat kuorma-autot voisivat olla huomattavan paljon kevyempiä.

"Alumiinilla on kriittinen rooli, kun ajoneuvoista kehitetään turvallisempia ja puhtaampia ja kun parannetaan niiden polttoainetehokkuutta, mutta se tarjoaa myös kustannussäästöjä hyötykuorman lisäyksenä, pienempinä huoltokuluina ja pitempänä käyttöikä, sillä alumiinin korrosio on vähäisempää kuin teräksen ja se on täysin kierrätyskelpoinen materiaali," sanoi Scheps. Scheps tähdensi myös alumiinin kestävän kehityksen ominaisuuksia ja tämän metallin merkittäviä etuja sekä ajoneuvon käyttö- että kierrätysvaiheessa.

"Alumiini on vihreämpää kuin koskaan. Sitä voidaan kierrättää loputtomasti ilman että sen arvo alenee. Viisikymmentä miljardia käytettyä juomatölkkiä kierrätetään autojen ja kuorma-autojen osiksi Yhdysvalloissa joka vuoksi. Yksi kierrätetty metallitonna säästää 9 tonnia hiilidioksidia, ja yli 90 % ajoneuvoissa käytetystä alumiinista on tänä päivänä kierrätettyä."

Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com



TR-Tukku OY

Tel. +358 (0)9 802 15 21
Fax +358 (0)9 802 62 48
info@tr-tukku.inet.fi
www.tr-tukku.fi