

Wheel Products Europe

NEWSLETTER

huhtikuu 2009

Alcoa ottaa johtoaseman painonsäästön lisäämisessä

Vuoden 2008 alussa Alcoa toi markkinoille uuden kevyen "lightweight" vannesarjan, joka sisältää koot 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00, 19.5 x 7.50 ja 19.5 x 8.25. Jatkoimme työtä keventääksemme ja parantaaksemme taottuja vanteitamme edelleen, ja helmikuussa 2009 lanseerasimme kevyen FrontRunner® 22.5 x 11.75, 120 mm offset -vanteen.

Alcoa Wheel Products Europe onnistui alentamaan FrontRunner®-vanteen painon 25 kg:sta 23,6 kg:aan, eli painonpudotus oli 1,4 kg! Vanne voidaan asentaa kuorma-auton etuakseliin ja perävaunun akseleihin.

Uudessa vanteessa, joka voidaan vaihtaa entisen tilalle, on lisäksi

- uudelleen sijoitetut käsittelyaukot
- vannelaipoissa patentoitu Unified Rim Horn -muotoilu, joka mahdollistaa tasapainotuspainojen tarra- tai klemmariikiinnityksen.



Uusi FrontRunner® on läpäissyt kuorma-auton US SAE J267 -vannetestit sekä Euroopassa käytetyt LBF Eurocycle- ja TÜV-testit.



22.5x11.75
120 mm

22.5x9.00

22.5x11.75
120 mm

Painovertailu	Teräs	Alcoa	painonsäästö
<u>Etuakseli</u>			
2 vanne 22.5x11.75, 120 mm	90,40	47,20	43,20 kg
<u>Taka-akseli</u>			
4 vanne 22.5x9.00	164,00	92,80	71,20 kg
<u>Perävaunu</u>			
6 vanne 22.5x11.75, 120 mm	271,20	141,60	<u>129,60 kg</u> 244,00

Dura-Flange® -vanteiden uudet koot saatavana

Dura-Flange® -käsittelyn suosioista johtuen Alcoa lisäsi Dura-Flange® -vannesarjaan uusia kokoja. Nyt Dura-Flange® -vanteita on saatavana myös kokoa 22.5 x 11.75, offset sekä 120 mm että 135 mm.

Alcoan Dura-Flange® -vanteissa on patentoitu suojaava käsittely, joka estää vannelaipan kulumista. Tämän suojakäsittelyn ansiosta Dura-Flange® -vanteet ovat erittäin tarkoituksenmukaiset sovellutuksiin, joissa lastit ovat painavia ja pyrkivät liikkumaan, mikä aiheuttaa renkaan hankautumista vannelaippaa vasten. Alcoa Dura-Flange® -vanteet ovat tämän päivän markkinoiden ainoat alumiinivanteet, jotka on suojattu tämäntyyppistä kulumista vastaan, ja sen ansiosta niiden käyttöikä on ainakin kaksinkertainen muihin alumiinivanteisiin verrattuna.



Alcoa ottaa käyttöön parannetun vannelogon

Alcoa Wheel Products Europe otti tämän vuoden helmikuun puolivälissä käyttöön kaikissa Euroopassa myymissään vanteissa uuden painekiinnitteisen logon, joka korvaa perinteisen läpinäkyvän tarran. Uusi logo kestää erinomaisesti liuotteita ja kosteutta ja kiinnittyy äärimmäisen hyvin. Enemmän polymeeriä sisältävä logo on alumiiniin värinen ja suunniteltu entistä pitempää kuluksen kestoja silmällä pitäen.



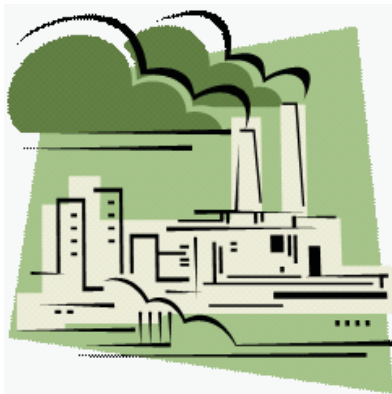
... ja lisää turvallisuutta

Uuden logon lisäksi jokaiseen vanteeseen on lisätty kahteen kohtaan kuumuusindikaattorimerkintä. Alcoan poikkeuksetta jatkuva sitoutuminen turvallisuuteen ja innovaatioihin johti kuumuusindikaattorin kehittelyyn. Kun vanteeseen kohdistuu liiallista lämpöä (jarruista tai rengaspalosta), kuumuusindikaattori muuttaa väriä. Kuumuusindikaattori on vain yksi niistä keinoista, joiden avulla liikennöitsijä voi tarkistaa Alcoa alumiinivanteiden käyttökelpoisuuden.

Kuumuusindikaattori muuttuu

- ruskeaksi ylikuumentuu
- mustaksi suoranaisen tulen vaikutuksesta

Poista heti käytöstä liikaa kuumentunut vanne.



Alcoa jatkaa kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä

Helmikuun 16. päivä 2009 Alcoa ilmoitti pysyvänsä edelleen johtoasemassa ilmastonmuutoksen vastaisessa taistelussa vähennettyään maailmanlaajuisessa primaarisessa alumiinintuotantoprosessissaan suorien kasvihuonekaasujen kokonaispäästöjä 36 % vuonna 2008, eli vähennys on 3 % vuoden 2007 tasosta.

Alcoa on laatinut aggressiivisen aikataulun pääpiirteet ympäristövaikutusten pienentämiseksi vuoden 2020 strategiseen kestäväen kehityksen puiteohjelmaansa. Esimerkkinä mainittakoon yhtiön alustava tavoite saavuttaa suorien kasvihuonekaasujen 25 %:n vähennys maailmanlaajuisesti vuoteen 2010 mennessä vuoden 1990 tasoon verrattuna. Alcoa saavutti tuon tavoitteen seitsemän vuotta aikataulua edellä ja etsii jatkuvasti keinoja päästöjen vähentämiseksi tai tilaisuuksien luomiseksi niiden vähentämiseen.

"Tämä on operationaalista huipputasoa parhaimmillaan," sanoi Alcoan hallituksen puheenjohtaja Alain Belda. *"Se on tulos sitoutumisesta prosessien parantamiseen, tuhlausten eliminoimiseen, parhaan teknologian ja parhaiden työkalujen käyttöön ja sitoutumista ympäristöön. Ja ennen kaikkea se osoittaa, mitä henkilöstöimme voi saavuttaa, kun se on sitoutunut ja pätevä kehittämään suunnitelmia ja suorittamaan vaaditut toimenpiteet päivästä päivään."*

"Päästöjen vähentäminen samalla kun parannetaan tuotantosovellutuksia käyttämättä juuri lainkaan pääomasijoitusta on osoitus niistä suurenmoisista tuloksista, mihin tiimimme pystyy tehtävän saatuaan," sanoi Alcoan pääjohtaja, toimitusjohtaja Klaus Kleinfeld. *"Luotan suuresti kykyihimme saavuttaa edelleen ympäristöön vaikuttavia lisäparannuksia."*

Tammikuussa 2009 Alcoa nimettiin yhdeksi parhaista kestävästä kehitystä tukevista yrityksistä koko maailmassa, kun valittiin globaalisesti 100 parasta kestäväen liiketoiminnan roolimallia viidettä kertaa vuosittaisessa tapahtumassa, joka pidettiin World Economic Forumin yhteydessä Davosissa, Sveitsissä. Alcoa on ollut mukana kestäväen liiketoiminnan parhaimmistossa joka vuosi siitä alkaen, kun Global 100 listaus aloitettiin vuonna 2005.

Amantini Trasporti ja Alcoa Wheels – laatuun ja imagoon ”taottu” liiketoimintasuhde



Cesenassa Italiassa toimiva Amantini Trasporti on erikoistunut tuoreen kalan ja muiden ruokatarvikkeiden päivittäisiin kuljetuksiin Italiasta Espanjaan ja takaisin. Erinomaisen logistisen organisaationsa ansiosta tuotteet pystytään kuljettamaan suoraan molempien maiden suurille vähittäiskauppaketjuille ja suurimmille kala- ja vihannes-hedelmätoimille.

Tämän kylmäkuljetuksia hoitavan yhtiön perusti Bruno Amantini vuonna 1979. Toiminta lähti alkuun Amantinin yhdellä ajoneuvolla. Tänä päivänä yhtiöllä on kaksi kylmäkuljetuksiin erikoistunutta logistiikkakeskusta pinta-alaltaan yli 1200 m² Italiassa ja Espanjassa, 39 kuorma-autoa, 8 reefer-konttia ja 42 kylmäkuljetustankkiautoa, ja se työllistää 100 henkeä.

Ennen vuotta 1998 yhtiön ajoneuvoissa oli varusteena valetusta alumiinista valmistetut vanteet. Sitten tehtiin päätös parantaa vanteiden laatua. Vuodesta 1998 lähtien yhtiön kaikki ajoneuvot on tilattu Alcoan taotusta alumiinista valmistetuilla vanteilla, ja etusijalla on ollut kiiltävä Mirror Polish -viimeistely. Kalustopäällikkö Lorenzo Rocchi kertoo seuraavaa: *”Alcoa-alumiinivanteet on paras mahdollinen valinta. Näiden vanteiden ansiosta voimme lisätä hyötykuormaa ja lisäksi samalla säilyttää ja pidentää kuorma-autojemme jarrujen ja renkaiden käyttöikää sekä antaa ajoneuvoista parempi, puhtaampi kuva, joka vastaa tasokasta palveluamme, jonka asiakkaamme meiltä saavat.”*

Puoli tonnia painonsäästöä Alcoa-vanteiden ansiosta huipputason Putzmeister-hyötyajoneuvossa

Putzmeisterin BSS 70-5, maailman suurin kuorma-autoalustalle sijoitettu betonipumppu, on erikoisella tavalla alansa huippu. 500 hevosvoiman Kenworth-vetoauto-perävaunuyhdistelmän kokonaispituus on 21,4 metriä. Tässä ajoneuvossa on 10 akselia – joista 3 vetoakseleita – mikä tekee siitä ainutlaatuisen myös muiden parametrien, kuten esimerkiksi pystysuoran ulottuvuuden suhteen, joka on 69,3 metriä!

Monien teknisten yksityiskohtiensa takia (kuten esim. laitteen erillinen 450 hevosvoiman Deutz-moottori) ajoneuvon kokonaispaino on huomattavan suuri: asiaankuuluvat välttämättömät tukijalat (tekninen erikoisuus: vetoauto toimii vastapainona betonipumppua käytettäessä!), päämaston koko ja muut lisäksi olevat erikoisominaisuudet ja sen 80 tonnin paino tekevät BSS 70-5:stä todellisen raskaansarjan edustajan liikenteessä.

Etusija on kuitenkin annettu - sikäli kuin se on ollut mahdollista - kevyille rakenteille, jotta käyttö liikenteessä onnistuu. Ajoneuvon 26 Alcoa-vannetta ovat tästä täydellinen esimerkki: verrattuna teräsvanteisiin, taotusta alumiinista valmistetut vanteet pienentävät tämän ajoneuvon painoa yli puolella tonnilla. Lisäksi näyttävät vanteet tarjoavat myös monia teknisiä etuja. Kokonaisuutena voidaan sanoa: hieno esimerkki koneenrakennustaidosta!



Tehokkuus lisääntyi Alcoa-vanteiden ansiosta eteläafrikkalaisessa Van Tonder Transport Services -kuljetusliikkeessä

Ensi silmäyksellä käy selväksi, että Van Tonder Transportin tuntee laadusta, huolellisesti leikatuista nurmikoista ja hyvin varustetusta korjaamosta sekä moitteettoman puhtaista ajoneuvoista.

Van Tonder Transport aloitti toimintansa Kuru-manissa vuonna 1989 yhdellä kuorma-autolla. Tänä päivänä tämä perheyhtiö on Etelä-Afrikan suurin irtoviljan kuljetukseen erikoistunut kuljetusliike, jonka kalustoon kuuluu 50 MAN-kuorma-autoa ja Trailord-viljankuljetusperävaunua. Jokaisen yhdistelmän kapasiteetti on 37 tonnia. Tämä mahdollistaa 44 000 tonnin pitkänmatkan kuljetukset kuukaudessa, minkä lisäksi lyhyemmillä matkoilla kuljetetaan 100 000 tonnia, 2-3 lastia autoa kohti päivässä.



Yhtiön korjaamo on MAN-hyväksytty. Kaikilla mekaniikoilla on hyvät varusteet ja he osallistuvat säännöllisin väliajoin MAN-kurseille, mikä pitää heidät uusimman teknologian tasalla. Yhtiön filosofiana on pitää kalusto mieluummin tiellä kuin korjaamossa, joten kaikki huoltotoimenpiteet suoritetaan huolellisesti, mikä vähentää seisonta-aikoja ja myös varmistaa kuljettajien ja muiden tiellä liikkuvien turvallisuuden. Van Tonder käyttää ainoastaan uusia renkaita, jotka on asennettu Alcoan taotusta alumiinista valmistettuihin vanteisiin. Yhtiön mukaan heidän kulunsa ajokilometriä kohden näillä renkailla ovat markkinoiden edullisimmat. Yhtiön kaikkia ajoneuvoja valvotaan satelliitin kautta ympäri vuorokauden. Näin asiakkaat voidaan pitää ajan tasalla lastin sijainnista, minkä lisäksi heille voidaan ilmoittaa myös kuljetuksen arvioitu saapumisaika. Perävaunut on varustettu pohjassa olevalla purkauslaitteella, jolla lasti voidaan purkaa alle viidessä minuutissa miestyövoimaa käyttämättä.

“Asennettuamme kaikkiin ajoneuvoihimme Alcoa-vanteet huomassimme, että renkaiden käyttöikä piteni huomattavasti ja polttoaineen kulutus väheni. Seisonta-aikojen minimoimiseksi olemme aloittaneet kaikkien nykyisten kuorma-autojemme ja perävaunujemme siirron Dura-Bright® -vanteille. Kaikkiin uudet ajoneuvot tilataan myös

Dura-Bright® -vanteilla varustettuna. Kuten kaikissa uusissa yhteistyösuhteissa, tavoitteenamme on molempia osapuolia hyödyttävä win-win -asetelma, ja näyttää siltä, että Alcoa-vanteiden kohdalla olemme päässeet siihen,” kommentoi Danie Van Tonder.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com



TR-Tukku OY

Tel. +358 (0)9 802 15 21
Fax +358 (0)9 802 62 48
info@tr-tukku.inet.fi
www.tr-tukku.fi