



Wheel Products Europe

NEWSLETTER

Elokuu 2009

Alcoa Renaultin kumppaniksi uuden Premium Lander 8x4 betoniauton varustajana

Alcoa Wheels ja Renault Trucks ovat korostaneet pitkäaikaista kumppanuuttaan uudella yhteistyömuodolla, joka esiteltiin äskettäin pidetyssä Pariisin Intermat-näytöksessä. Renaultin uusi erikoiskevyt Premium Lander 8x4 -betoniauto esittäytyi vetoakselivarustuksenaan yksinomaan Alcoan wide base single vanteet, jotka keventävät huomattavasti ajoneuvon kokonaispainoa.

Muuntamalla tämän ajoneuvon vanneyhdistelmän kaikkiin akseleihin asennetuista kahdestatoista 22.5 x 9.00 alumiinivanteesta renkaineen neljään 22.5 x 9.00 vanteeseen ja vetoakselien neljään 22.5 x 17.00 Alcoa-vanteeseen ja vastaaviin Super Single -renkasiin, painon säästöä kertyi kaikkiaan 261 kg, josta pelkästään Alcoa-vanteiden osuus oli 196 kg.

Jos 4-akseliseen ajoneuvoon, jossa on teräsvanteet kokoa 22.5 x 9.00, vaihdetaan alumiinivanteet mukaan luettuna edellä mainitut neljä 22.5 x 17.00 vetoakselivannetta vastaavine renkaineen, painon säästö on peräti 475 kg!

Alcoa-alumiinivanteiden valinta tähän betoniautoon oli välttämätöntä, sillä betonin toimittajat haluavat, että lastin koko on 7 m³ :n sijasta 8 m³ ilman että EU-lainsäädännön määräämä 32 tonnin paino 4-akselisessa ajoneuvossa ylittyy.

Tällainen hyötykuorman lisäys jokaista ajomatkaa kohden merkitsee huomattavasti enemmän tuloa vähentäen samalla ympäristövaikutuksia.

Painonsäästön lisäksi Alcoa-vanteilla on monia muita etuja. Teräsvanteisiin verrattuna ne ovat vahvemmat (4 kertaa teräsvanteita kestävämmät), minkä ansiosta ne soveltuvat erinomaisesti työmaa-ajoneuvoihin.



Alcoa-vanteiden muita taloudellisia etuja ovat parempi lämmön haihtuminen, pienempi polttoaineen kulutus, vähäisempi renkaiden kuluminen sekä jarrujen ja jousituksen pidempi käyttöikä. Alcoa-vanteet on taottu erittäin kestävästä alumiiniseoksesta ja sen vuoksi ne ovat 100-prosenttisesti kierrätyskelpoiset ja siten erittäin ympäristöystävälliset.

Mutta tärkein syy, miksi ne on otettu käyttöön juuri tässä Renault Premium Landerissa, on painon säästö. Painon säästö merkitsee enemmän hyötylastikapasiteettia, jonka ansiosta ajokertoja saman betonimäärän kuljetukseen tarvitaan vähemmän, polttoainetta kuluu vähemmän ja hiilidioksidipäästöjä syntyy vähemmän.



Alcoa Dura-Bright® -vanteet – upea ulkonäkö ja puhdas imago

Saksalainen kuljetusliike Sturm in Viersen, aivan Hollannin rajan tuntumassa, on perheyhtiö. Se aloitti toimintansa vuonna 1961 yhdellä ainoalla ajoneuvolla, mikä olikin yleistä tuohon aikaan. Tänä päivänä yhtiöllä on 80 kuorma-autoa ja 80 perävaunua. Veljet, lapset, ja veljien tyttäret ja pojat työskentelevät yhdessä tässä kuljetusliik- keessä ja omistamassaan Scania-valtuutetussa korjaamossa.

Viime vuosina yhtiö on erikoistunut yhä enem- män kylmäkuljetuksiin sekä logistiikkaan omas- sa kylmävarastossaan. *”Ihmisten on aina syötä- vä”*, sanoo Günther Sturm, yksi liiketoiminnan johtajista, ja viittaa kalustonsa nykyiseen liiken- nöintiin koko Euroopan alueella.



Ajoneuvot ovat aina olleet yhtiön lippulaiva ja puhtaan ulko- näkönsä ansiosta myös hyvää mainosta ruokatavaralogisti- kan ekspertille.

Puhtautta täydentävät kuvaan sopivat vanteet: alkuaikoina pölykapselit, myöhemmin peilikiillotetut Alcoa-vanteet. Ensimmäiset Dura-Bright®-vanteet otettiin käyttöön kaksi vuotta sitten. *”Dura-Bright® on ihanteellinen vanteiden huollon kannalta,”* vahvistaa Günther Sturm, ja osoittaa ylpeänä yhtiön näyttelykuorma-autoa, jossa on myös Dura-Bright®-vanteet. *”Alcoa-vanteiden pienempi paino on tietysti meille myös tärkeä ominaisuus pakasteiden kuljetuksissa. Painon säästö verrattuna teräsvanteisiin mahdollistaa suuremman lastin kuljetuksen jokaisella ajomatalla.”*

100-prosenttisesti Alcoa-vanteilla, perusteena paino, ulkonäkö ja luotettavuus

Vuonna 1923 perustettu Hollantilainen yhtiö Van der Heijden Internationale Transporten, sijaintipaikkanaan Wahlwiller-Wittem, alkoi erikoistua Sveitsiin suuntautuviin edestakaisiin kuljetuksiin vuonna 1965. Joka viikko 30-35 ajoneuvoa starttaa kohti Sveitsiä. Koska sallittu maksimipaino Sveitsissä on 40 tonnia, Van der Heijden hakee aina mahdollisimman kevyttä, painoltaan alle 13 500 kg:n (taara) vetoauto-perävaunuyhdistelmää, jolloin hyötylastin paino saa olla 26,5 tonnia.

Omistajan Rene Van der Heijdenin mukaan *”Pai- non säästö on aina ollut avainsyy Alcoa-vanteiden valintaan. Se, että Alcoa Mirror Polished- ja Brus- hed -pintakäsittelyt vanteet pysyvät kohtuullisella huollolla paremman näköisinä kuin teräsvanteet, näytteli tärkeää osaa päätöksessämme asennut- ta ajoneuvoihimme Alcoa-vanteet. Nyt kun jois- sakin ajoneuvoissamme on Dura-Bright®-vanteet, ulkonäkö on paras mahdollinen minimaalisella huollolla. Lisäetu on, että Alcoa-vanteiden tasa- painotus on helppoa eikä heittoja ole koskaan ta- pahtunut Alcoa-vanteiden ollessa käytössä, joten kallista aikaa ei ole menetetty. Nämä ovat syitä, miksi kalustomme pyörii 100%:isesti Alcoa-vanteil- la. Hankkiessamme uusia ajoneuvoja, ne tilataan tästä lähtien pelkästään Dura-Bright®-vanteilla.”*



Alcoa-vanteet polttoaineen säästämiseksi ja pidemmän käyttöiän vuoksi turkkilaisiin HAS-busseihin

HAS Turizm perustettiin 1950-luvun alussa, kun Mehmet Selim Kara veljensä Ismail Kayan kanssa alkoi kuljettaa matkustajia kuorma-auton alustalle rakennetulla bussilla Hataysta Istanbuliin. Kaluston koko kasvoi vähitellen ja 1970-luvulla veljekset ylittivät Turkin rajan järjestämällä bussivuoroja Libanoniin. He veivät ensimmäiset turkkilaiset pyhiinvaeltajat Saudi Arabiaan ja järjestivät kuljetuksen pyhiinvaeltajille 17 vuoden ajan.

Tänä päivänä HAS omistaa yli 300 bussia, joista 150 toimii Turkissa. Muut liikennöivät Venäjällä, Jemenissä, Saudi Arabiassa ja Bulgariassa. Yhtiö omistaa lisäksi 40 huoltopistettä.



Pari vuotta sitten Alcoan turkkilainen jälleenmyyjä Otomotiv Lastikleri Tevzi AS (Oltas) vieraili yhtiössä selostaen Alcoan taotusta alumiinista valmistettujen vanteiden etuja, ja käynnin jälkeen HAS päätti testata vanteita. *"Muutaman kuukauden kuluttua totesimme, että Alcoa-vanteilla varustetut bussit käyttävät noin 1 %:n vähemmän polttoainetta kuin teräsvanteilla varustetut bussit. Toinen etu, jonka huomasimme, oli renkaiden pidentynyt käyttöikä. Nyt lähes kaikki Turkissa liikennöivät ajoneuvomme on varustettu Alcoa-vanteilla. Kaikki uudet ajoneuvot tilataan myös Alcoa-vanteilla."*

Uusi Alcoa-vanne kokoa 17.5" x 6.75" saatavana lavettiperävaunuihin

Alcoassa me kuuntelemme asiakkaidemme tarpeita ja mihin kysyntä kohdistuu markkinoilla. Siksi voimmekin ilmoittaa, että myyntiin tulee uusi kokoa 17.5 x 6.75 oleva perävaunuvanne, jossa on 10-pulttinen kiinnitys 225 mm:n PCD:llä. Tämä vanne käy rengaskokoihin 245/70 R 17.5 ja 235/75 R 17.5. Vannetta on saatavana Euroopassa elokuun puolivälistä alkaen. Se soveltuu

- avettiperävaunuihin, joita käytettä raskaiden ja erikoisuurten ajoneuvojen ja lastien kuljetuksiin
- perävaunuihin ja puoliperävaunuihin, joita käytetään volyyimikuljetuksiin
- erikoisperävaunuihin, joilla kuljetetaan henkilöautoja

Tämä uusi vanne on yhteensopiva ainoastaan rumpujarrujen kanssa. Se sopii kaksoiskiinnitykseen maksimikuorman ollessa 3000 kg/vanne, joka on yhdenmukainen kuormaindeksin 146 kanssa. Lisää teknistä tietoa löytyy verkkosivuiltamme vuoden 2009 teknisistä tiedoista osoitteesta www.alcoawheels.com.

Samankokoisiin teräsvanteisiin verrattuna Alcoa-vanteet tarjoavat monia etuja:

- kevyempi paino (vain 13,7 kg)
- parempi lämmön haihtuminen, pienempi renkaiden kuluminen
- näyttävyyttä näille erikoisajoneuvoille

Lisätietoja antaa Alcoa-edustajanne tai paikallinen jälleenmyyjä.



Alcoa-vanteet saatavana myös tiettyihin eurooppalaisiin henkilöautomerkkeihin

Alcoa Dura-Bright® -vanteet Audi A6:een



Alcoa Dura-Bright® -pintakäsittelytekniikkaa, joka on jo osoittanut kestäväytensä vaativissa olosuhteissa kuorma-autojen ja perävaunujen Alcoa-vanteissa, käytetään nyt myös Alcoan taotuissa henkilöauton vanteissa. Levyjarruista tuleva lika voidaan poistaa helposti vedellä ja saippualla. Vanteissa on kiiltävä pinta, joka ei hilseile, himmene eikä kellastu, kuten usein tapahtuu vakiolaatuisissa henkilöautojen alumiinivanteissa.

Lisäksi Alcoan taotusta alumiinista valmistetut vanteet ovat kaksi kertaa vakiolaatuisia alumiinivanteita kestävämmät, joten niiden käyttöikä on pitempi. Ne ovat myös kevyemmät, mikä pienentää jousittamatonta massaa.

Mike Parnell, Alcoa Auto Wheels: *"Oli selvää, että Audi A6 -asiakkaat hakivat korkeaa laatua ja innovatiivista ulkonäköä. Koska Alcoa Dura-Bright® -vanteet on helppo puhdistaa ja ne pysyvät puhtaina pitkään, niitä käyttävät Audi A6:n omistajat nauttivat autonsa käytöstä enemmän ja heiltä kuluu vähemmän aikaa vanteiden kiiltävänä pitämiseen. Mustat täplät ja kellertävä pinta voivat pilata ajoneuvosta saadun vaikutelman, mikä heikentää hyvän jälleenmyyntihinnan saantia. Markkinatutkimus on paljastanut, että tämä on ostajille tärkeä tekijä."*

Uusi Lamborghini Murciélago SV ottaa Alcoan taotusta alumiinista valmistetut vanteet

Automobili Lamborghini on valinnut Alcoa Auto Wheelsin toimittamaan kevyet vanteet Murciélago LP 670-4 SuperVeloce (SV) -autoonsa. Taotusta alumiinista valmistetut vanteet vähentävät jousittamatonta painoa ja pienentävät SV:n massaa 100 kilolla verrattuna Murciélagon vakiomalliin.

"Uusi Murciélago SV on tulos merkittävästä crossiautojen kevennysohjelmasta, ja taotut vanteet ovat ratkaisevassa asemassa halutun tavoitteen saavuttamisessa," selittää Alcoa Auto Wheels Europan markkinointipäällikkö David Yates. *"Alcoan taotusta alumiinista valmistettujen vanteiden taustalla oleva tekniikka mahdollistaa 20 %:n painonsäästön vastaaviin valetusta alumiinista valmistettuihin vanteisiin verrattuna, ja etuna on parempi käsiteltävyys ja ajomukavuus."*

Ainutlaatuinen muotoilu, jossa on viisi kaksoispuolaa, muodostaa ensiluokkaisen metallirakenteen, joka on tavallista vahvempi ja tarjoaa mahdollisuuden tuottaa erittäin kestäviä ja kevyitä vanteita. Pienempi jousittamaton massa auton jokaisessa kulmassa parantaa ohjattavuutta, jarrutusta ja jousituksen tehoa samalla kun kuljettaja hyötyy auton optimaalisesta suorituskyvystä ja tehokkuudesta.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com



TR-Tukku OY

Tel. +358 (0)9 802 15 21
Fax +358 (0)9 802 62 48
info@tr-tukku.inet.fi
www.tr-tukku.fi