

Wheel Products Europe

# NEWSLETTER

heinäkuu 2008

## Uusi, kevyt ALCOA supersingle -vanne

Alcoa jatkaa taisteluaan jokaista kiloa vastaan tuomalla markkinoille uuden kevyen supersingle-vanteen.

Koko: 22.5 x 11.75

Offset: 0 mm

Aiempi paino: 23,4 kg

Uusi paino: 22,1 kg **painonpudotus 1,3 kg!**

Uudet osanumerot:

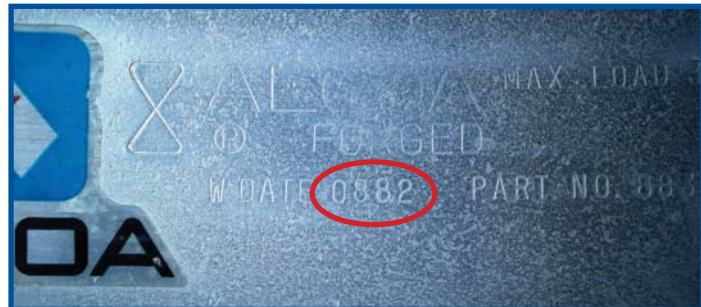
<u>Pultinreikä</u>	<u>Harjattu</u>	<u>Peilikiillotettu</u>	<u>Dura-Bright®</u>
26 mm	810520	810522	810522DB
32 mm	810510	810512	810512DB

Tämän uuden, markkinoiden kevyimmän tämän kokoisen vanteen valmistus aloitetaan Alcoan Unkarin tehtaalla elokuussa 2008.



**Taotut Alcoa-alumiinivanteet.  
KEVYIMMÄT, KESTÄVIMMÄT**

## “Vanhin Alcoa-vanne” -kilpailun voittajaksi Greenwood Bros & Gaskell Britanniaista



**Alcoa-vanteilla on 5 vuoden kilometrirajoitukseton takuu, mutta todellisuudessa ne voivat kestää 5 kertaa kauemmin.**

Mr Gaskell saa palkinnoksi ilmaisen Dura-Bright® -vannesarjan, jota hän varmasti arvostaa, sillä näiden vanteiden etuna on helppo puhdistus, mikä merkitsee melkoista säästöä huoltotunneissa. Tämä on myös mukava vuosipäivälahja Greenwood Bros & Gaskell -yhtiölle, joka täyttää tänä vuonna 60 vuotta. Perheyhtiö perustettiin v. 1948, jolloin myös Alcoa valmisti ensimmäisen kuorma-auton vanteen taotusta alumiinista.

*Haluamme kiittää kaikkia kilpailuun osallistuneita kiinnostuksesta ja niistä monista Alcoa-vanne valokuvista, jotka meille lähetitte. Alcoa-lahja on lähetetty kaikille kilpailuun osallistuneille kuljetuskaluston omistajille.*

Huhtikuun uutiskirjeessämme julistettuun “Vanhin Alcoa-vanne” -kilpailuun osallistui ajoneuvokaluston omistajikaikkialta Euroopasta. Meille lähetettiin kuvia vanhoista, vielä käytössä olevista Alcoa-vanteista, ja jotkut niistä olivat todella vanhoja! Luulimme, että parhaat oli jo nähty, mutta yllätyimme suuresti, kun saimme kuvan vuoden 1982 vanteesta. Vielä tänäkin päivänä Andrew Gaskellilla Greenwood Bros & Gaskell -yhtiöstä on käytössä 22.5 x 8.25 -kokoja oleva Alcoa-vanne, valmistettu Yhdysvalloissa elokuussa 1982. Voitteko kuvitella? Käytössä jo 26 vuotta ja takana lukematon määrä kilometrejä. Olimme mielissämme ja tietysti myös ylpeitä nähdessämme tämän vanteen. Se todistaa, että Alcoa-vanteisiin kannattaa investoida.



## Nigel K. Charlton Haulage hankkii Alcoa WorkHorse® -vanteet



Whatleyn kivilouhimo Etelä-Englannissa on yksi Euroopan suurimmista toiminnassa olevista louhoksista. Se tuottaa 12 000 tonnia kalkkikiveä joka päivä. Kolmen junalastillisen lisäksi tarvitaan päivittäin satoja autokuormia tämän kivimäärän siirtämiseen.

Yksi mukana olevista kuljetusyhtiöistä on Somersetin Fromesta oleva Nigel K. Charlton Haulage. Yhtiö perustettiin 28 vuotta sitten ja sen tämänhetkinen kalusto käsittää 5 kuorma-autoa. Viimeiset 20 vuotta yhtiön kaikissa ajoneuvoissa on ollut taotusta alumiinista valmistetut Alcoa-vanteet. Uusin hankinta on DAF XF 500:n hevosvoiman vetoauto, jossa on uusi Stas-kipperävaunu. On huomion arvoista, että sekä vetoauto että perävaunu on varustettu kokonaan Alcoa WorkHorse® -vanteilla, ilman tuuletusreikiä, joten hiekkaa ja soraa ei pääse jarrujärjestelmään.

Nigel oli yksi ensimmäisistä kuljetusalan toimijoista, joka huomasi näiden WorkHorse®-vanteiden edut. Hän on käyttänyt niitä nyt kuusi kuukautta ja on erittäin innostunut:

*"Kaikissa ajoneuvoissani on Alcoa-vanteet, sillä ne ovat paljon kevyempiä kuin teräsvanteet, ja painon säästö on hyvin tärkeä tekijä tämäntyyppisissä kuljetuksissa. WorkHorse®-vanteet kestävät enemmän, mikä on lisäetuna painon säästön lisäksi. Ja yhtä tärkeää on: että WorkHorse®-vanteissa ei ole tuuletusreikiä, mikä estää louhospölyn ja soran pääsyn jarrujärjestelmään, mikä puolestaan pidentää vetoauton ja perävaunun käyttöikää. Huomasimme lisäksi, että hytin ikkunat pysyvät paljon puhtaampina näiden vanteiden ansiosta. Koska vanteissa ei ole tuuletusreikiä, niiden puhdistaminen on myös helpompaa ja nopeampaa. Olen tilannut uuden DAF LF:n, joka toimitetaan heinäkuussa, ja se varustetaan jälkiasennuksena Britanniassa Alcoa WorkHorse -vanteilla."*



Saatavana olevien Alcoa WorkHorse® -vanteiden koot ovat 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 ja 22.5 x 11.75, offset 120 ja 135 mm, pintaviimeistely Brushed. Näiden vanteiden suurin kantavuus on 5 % korkeampi kuin standardivanteiden kokoa 22.5 x 8.25, 22.5 x 9.00 ja 22.5 x 11.75, offset 135 mm. **Koossa 22.5 x 11.75, offset 120 mm, suurin kantavuus on jopa 10 % korkeampi!**

Lisätietoja näiden vanteiden teknisistä ominaisuuksista löydätte Alcoan maaliskuun 2008 Specification Sheet -erittelystä osoitteesta [http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/wheel\\_specs\\_technical.asp](http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/en/wheel_specs_technical.asp).

### Näytökset

Toivotamme Teidät tervetulleeksi osastollemme seuraaviin lähikuukausien tapahtumiin:

- Lastbil, Jönköping, Ruotsi	Halli D, osasto 03:21	20 - 23.8.2008
- Carrosserie Vakdagen, Gorinchem, Hollanti		2 - 4.9.2008
- IAA, Hannover, Saksa	Halli 25, osasto B37	25.9. - 2.10.2008
- EURO BUS EXPO 2008, Birmingham, Englanti	Halli 4, osasto E50	4 - 6.11.2008

## Ranskalainen Société Arsonneau valitsee Alcoa Dura-Bright® -vanteet

Christian Arsonnean vuonna 1975 perustaman Arsonneau Transport -yhtiön johdossa ovat tänään Christianin pojat Rémi ja Christophe. Työntekijöitä on 29. Kuljetusten lisäksi toimialueeseen kuuluu lasin, puun ja vihreän jätteen kierrätys sekä kompostin, lannoitteiden, oljen ja laidunmateriaalin tukkumyynti. Yhtiön kuljetuskalustona on monentyyppisiä ajoneuvoja, kuten avolavoja, 60 m<sup>3</sup>:n irtolastiperävaunuja, liukulattioita yms., ja erikoisalana ympäristöön liittyvien ja kierrätettävien materiaalien kuljetukset, sekä kotimaassa että ulkomailla. Arsonneau on osa riippumattomien rahtiyhtiöiden verkostoa France Benneä, johon kuuluu 67 pientä ja keskisuurta irtolastirahtiin erikoistunutta kuljetusyritystä – lisätietoja verkko-osoitteesta [www.france-benne.fr](http://www.france-benne.fr).



Ensimmäiset Alcoa-vanteensa yhtiö osti 6 vuotta sitten, ja tällä hetkellä ajoneuvoista 13 on varustettu taotusta alumiinista valmistetuilla Alcoa-vanteilla. Pääsyy Alcoa-vanteiden valintaan on niiden avulla saatu painonsäästö.

Vuonna 2007 Arsonneaut löysivät Dura-Bright® -vanteet, ja tällä hetkellä heillä on 3 täydellistä vetoauto-perävaunuyhdistelmää, jotka on varustettu näillä helposti puhdistettavilla vanteilla.

Arsonneau on niin tyytyväinen Dura-Bright® -vanteisiinsa, että yhteen yhtiön liukulattia-ajoneuvoista on kiinnitetty näiden vanteiden mainos.

Christophe Arsonneau selostaa:

*"Valitsimme Alcoa Dura-Bright® -vanteet niiden ulkonäön, selkeälinjaisuuden ja helpon puhdistettavuuden vuoksi, mutta yhtä tärkeä syy valintaamme on kuljettajiemme terveys. Koska Dura-Bright® -vanteet voidaan pestä saippualla ja vedellä, kuljettajiemme, jotka huolehtivat ajoneuvojen puhtaudesta, ei tarvitse käyttää happopitoisia pesuaineita. Lisäetuna on se, ettei meidän tarvitse ostaa alumiinivanteille tarkoitettuja erikoispuhdistusaineita."*

### Lisää Dura-Bright® -vannekokoja tulossa

Dura-Bright® -vanteiden suosion kasvusta johtuen Alcoa on tehnyt päätöksen tarjota kaikkia vannekokoja Dura-Bright® -viimeistelyllä vuoden 2008 aikana. Ajoitus on seuraava:

Koko	Osanumero	Tilattavissa			
19.5 x 7.50	773473DB	heinäkuusta 2008 alkaen			
	773463DB	heinäkuusta 2008 alkaen			
	773453DB	heinäkuusta 2008 alkaen			
19.5 x 8.25	783473DB	heinäkuusta 2008 alkaen			
	783463DB	heinäkuusta 2008 alkaen			
	783453DB	heinäkuusta 2008 alkaen			
22.5 x 13.00	833532DB	syyskuu 2008 alkaen			
19.5 x 14.00	743402DB	lokakuu 2008 alkaen			
22.5 x 14.00	841512DB	lokakuu 2008 alkaen			
22.5 x 7.50	874523DB	marraskuu 2008 alkaen			
	874513DB	marraskuu 2008 alkaen			
22.5 x 17.00	842512DB	marraskuu 2008 alkaen	17.5 x 6.75	660823DB	2008 lopussa/2009 alussa
	840522DB	marraskuu 2008 alkaen	17.5 x 6.00	663203DB	2008 lopussa/2009 alussa
	840512DB	marraskuu 2008 alkaen	22.5 x 15.00	850521DB	2008 lopussa/2009 alussa



## Hollantilainen yhtiö Wierks eräs ensimmäisistä uusien 22.5 x 15.00 Alcoa-vanteiden tilaajista

Wierks-autokoulun perusti v. 1966 sen nykyisen omistajan Lex Wierksin äiti. Yhtiö on kasvanut ja tullut tunnetuksi 42 vuoden aikana ja työllistää 45 henkeä. Koululla on henkilöautoja, mini van -pakettiautoja, moottoripyöriä ja matkailuauto, joiden lisäksi sillä on myös 8 eriyhdistelmäistä kuljetusajoneuvoa, mm. yksi pitkien ja painavien lastien kuljetukseen tarkoitettu 25,5 metriä pitkä LHV-yhdistelmä.



Tässä aivan uudessa ajoneuvossa on DAF XF105.460 -vetoauto ja 3-akselinen kaihdinsivuinen perävaunu ja dolly-apuvaunu. Koko yhdistelmä on varustettu Alcoa-vanteilla, ja apuvaunussa on käytetty uutta 22.5 x 15.00 vannekokoja. Viimeisten kahden vuoden aikana Wierksin autokoulu on tilannut kaikki uudet vetoautot ja perävaunut Alcoan peilikiillotetuilla vanteilla, jotka antavat ajoneuvoille edustavan ulkonäön. Imago on Wierksille erittäin tärkeä seikka, sillä ovathan ajoneuvot yhtiön käyntikortti. Lex Wierks kertoi käyntimme aikana:



*"Jo 42 vuoden ajan autokoulumme on tarjonnut takuuarman hyviä ajotaitokursseja. Kirkasväriset vetoauto/perävaunuyhdistelmät herättävät huomiota ja tunnetaan Dordrechtin alueella. Imago on meille tärkeä näkökohta, ja tyylikkääst Alcoa-alumiinivanteet ovat osa sitä. Miksi Alcoa? Koska se on tunnetuin alumiinivanteiden valmistaja. Näiden taotusta alumiinista valmistettujen vanteiden korkea laatu on jotain sellaista, johon voimme samaistua, koska autokoulumme edustaa laadukkuutta. Oma mielipiteeni on, että Alcoa-vanteet antavat viimeisen silauksen jokaiselle vetoautolle ja perävaunulle. Sen vuoksi käytämme niitä kaikissa hyötyajoneuvoissamme."*

## Supereksoottisen Lamborghini Murcielago Reventòn ainoaksi vannetoimittajaksi Alcoa

Syyskuussa 2007 Lamborghini toi markkinoille tähän asti eksoottisimman mallinsa. Miljoona euroa maksava Lamborghini Reventòn on todella yksi kaikkien aikojen arvostetuimmista autoista. Lamborghini halusi siihen parhaimmat vanteet mitä saatavana oli, mutta myös ennätysajassa, sillä suunnitteluohjelma vietiin läpi hyvin lyhyellä aikataululla.



Alcoan nopeat markkinaprosessit, joustavuus ja alan johtava tuotantoasiantuntemus mahdollistivat tämän erittäin monimutkaisen ja ainutlaatuisen vanneohjelman nopean toteuttamisen. Lopputuloksena on loistava auto, jossa on upeat vanteet. Kaikissa vanteissa on "Alcoa Forged" -kaiverrus, joka entisestään lisää niiden haluttavuutta ja auton erikoisuutta. Tällaiset kaiverrukset vanteissa ovat harvinaisia, mikä korostaa Lamborghiniin halua tarjota asiakkailleen joitain uutta. Vanteet on viimeistely mustalla Lamborghini Bright Black -maalilla ja niissä on hiilikuituiset "siivekkeet", mikä täydentää vanteen kokonaisnäyttävyyttä.

### Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465

Fax +32 (0)11 455630

info.wheels@alcoa.com

[www.alcoawheels.com](http://www.alcoawheels.com)



### TR-Tukku OY

Tel. +358 (0)9 802 15 21

Fax +358 (0)9 802 62 48

[kauko.peltola@tr-tukku.fi](mailto:kauko.peltola@tr-tukku.fi)

[www.tr-tukku.fi](http://www.tr-tukku.fi)