

Wheel Products Europe

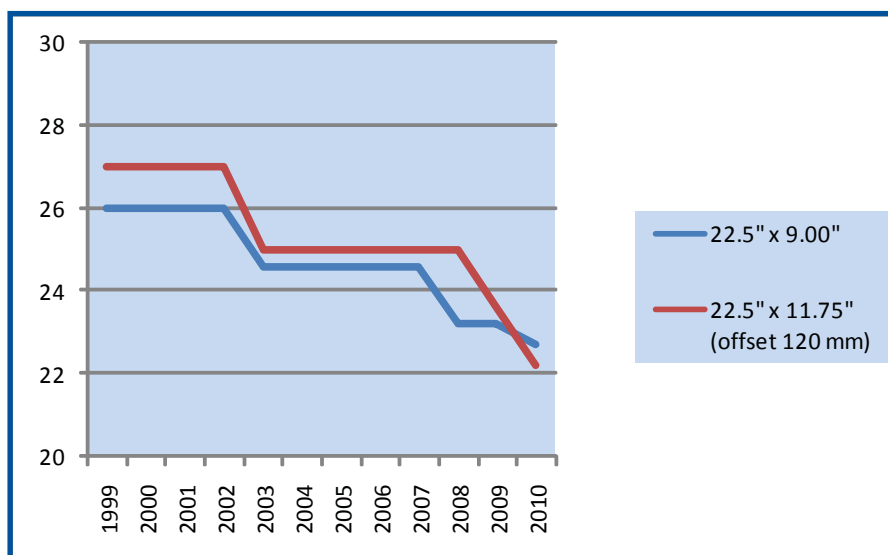
NEWSLETTER

Marraskuu 2009

Kevyt, kevyempi, kevyin

Alcoan pyrkimys on aina ollut antaa asiakkailleen entistä parempia etuja tarjoamalla heille markkinoiden kevyimmät, mutta samalla kestävimät alumiinivanteet. Jatkuvan teknisen kehitystyön ansiosta ja tuotantoprosessiemme tehostuessa meillä on ilo ilmoittaa, että olemme onnistuneet tekemään Alcoa 22.5 x 11.75 (0 mm offset) -vanteesta keveämmän kuin koskaan. Painoa on vähennetty vielä 1,1 kg. Nyt tämä vanne painaa vain 21 kg samalla kun 4500 kg:n kuormaindeksi on pysynyt ennallaan. Muutoksia kokeneet kokoa 22.5 x 11.75 olevat perävaunuvanteet, jotka ovat olleet markkinoilla vuoden 2009 elokuun puolivälistä asti, ovat vaihtokelpoiset entisten vanteiden kanssa.

Samat kevennysmuutokset tehdään Alcoa Front Runner® -vanteisiin, offset 120 ja 135 mm. Painon pudotus tulee olemaan noin 1,4 kg. Sen tuloksena 22.5 x 11.75, 120 mm offset -vanteen paino pienenee 22,2 kiloon, kun se vuonna 1999 painoi 27 kg, eli pudotus on ollut 4,8 kg (17,7 %) kymmenessä vuodessa! Nämä vanteet ovat saatavana perävaunuvalmistajilta ja Alcoan tukkumyyjiltä vuoden 2010 ensimmäisen neljänneksen aikana.



Vuoden 2010 toisella neljänneksellä tavanomaiset kuorma-auton vannekooot 22.5 x 8.25 ja 22.5 x 9.00 käyvät läpi samat muutokset, jolloin paino putoaa noin 0,5 kg.



Ensimmäiset lavettiperävaunun Alcoa-vanteet ilmestyvät eurooppalaisille teille



Elokuunuutiskirjeessämme esittelimme uuden perävaununvanteen kokoa 17.5" x 6.75". Heti kun vanteet tulivat markkinoille, saksalainen jälleenmyyjämme H. Lauterbach GmbH myi ensimmäisen sarjan saksalaiselle huvipuisto-operaattorille Siegfried Kaiserille Ismaningiin, Münchenin lähelle.

Perheyhtiötä poikansa ja kahden tyttärensä kanssa pyörittävä Kaiser oli todella mielissään, kun hän lopultakin sai kiiltävät Alcoa-vanteet 5-akseliseen perävaunuunsa, jolla hän kuljettaa raskasta Skater-laitteistoaan. Kaiserin perheyhtiöllä on toiminnassa kolme laitetta, joiden kuljetukseen he tarvitsevat 8 perävaunua. Kaikissa yhtiön perävaunuissa ja vetoautoissa, samoin kuin asuntovaunuissa, on nyt varusteena Alcoa-vanteet.



E. Van Wijk tilaa ajoneuvonsa Alcoan alumiinivanteilla säästääkseen polttoainetta

Kuljetusyhtiö E. Van Wijk perustettiin vuonna 1949. Tänä yhtiöllä on 850 työntekijää useissa toimipisteissä kolmessa eri maassa. Pääkonttorin sijaintipaikka on Giessen Alankomaissa, mutta Van Wijk toimii myös Romaniassa ja Ukrainassa. Pääasiallinen toimiala on yleiskuljetukset noin 300 kuorma-autolla, mutta yhtiöllä on myös joukko kylmäkuljetusajoneuvoja.

Yhtiön omistaja Ad van Wijk tilaa ajoneuvot Alcoa-vanteilla taloudellisista syistä. Kun ajoneuvon kokonaispaino pienenee 250 kg:lla ja samalla otetaan huomioon keskimääräinen 1 000 000 km:n ajomatka per ajoneuvo, tuloksena on polttoaineen säästö, joka enemmän kuin kompensoi Alcoa-vanteisiin tehdyn investoinnin.

Useimmilla markkina-alueilla ajoneuvon sallittu maksimipaino on 40 000 kg - 60.000 kg, joten Alcoa-alumiinivanteiden pienempi paino näyttelee tärkeää osaa, sillä sen ansiosta voidaan usein lastata ylimääräinen kuormalava.

Ad van Wijk kertoo seuraavaa: *"Alcoa-vanteet ovat vakiovaruste kaikissa tilaamissamme uusissa ajoneuvoissa ja pelkästään taloudellisista syistä. Niiden painoetu jokaisella matkalla säästää polttoainetta, ja jokaisen kuorma-auton käyttöänsä aikana säästöä kertyy melkoinen määrä."*



Huolimatta siitä, että polttoaineen säästö on Van Wijkille tärkein syy Alcoa-vanteiden valintaan, yhtiö valitsee vain Dura-Bright®-viimeistelyn. Näyttävyyden ja helppohoitaisuuden lisäksi. Yhtiön oman korjaamon työntekijöiden kommentit Alcoa-vanteista ovat pelkästään positiivisia. Tekninen johtaja Dick Bruin sanoo: *"Meidän ei ole koskaan tarvinnut vaihtaa Alcoa-vannetta tuotevirheen takia huolimatta niistä miljoonista kilometreistä, jotka nämä vanteet pyörivät Van Wijkien ajoneuvoissa."*

Melmer – 100-prosenttisesti Alcoa-vanteilla, syynä suurempi hyötylasti ja upea ulkonäkö



Kolme itävaltalaista Melmerin veljestä Alois, Johann and Erwin perustivat v. 1947 Wiesessä, Pitztalissa kuljetusyhtiön nimeltä Melmer Autofrächtere. Vuonna 1959 yhtiö osti ensimmäisen irtolasti- tankkiautonsa. Nykyinen toimitusjohtaja Rupert Melmer siirtyi yhtiön johtoon vuonna 1980 ja pian sen jälkeen yhtiö siirtyi uuteen toimipaikkaansa Imstiin, joka sijaitsee Inntalissa. Nyt 45 perävaunullista ja puoliperävaunullista kuorma-autoa ajaa Euroopan läpi kuljettaen kalkkia, laastia, sementtiä, ruiskubetonia ja valmiiksi sekoitettua laastia.

Kotiseutuaan rakastava Rupert Melmer halusi käyttää ajoneuvojensa suuria ulkopintoja Pitztalin alueen mainoksiin. Jo 13 tällaista ajoneuvoa, joista kahdeksassa on painokuvia Pitzttalissa, matkaa Euroopan teillä.

Toinen ajatus tämän mainosmuodon takana oli, että kuorma-autot voivat myös antaa positiivisen kuvan teistämme ja havainnollistaa, että kaikkien osapuolten yhteistoiminta, jossa myös kuljetusliike on mukana, on tärkeää hyvin toimivalle Tyrolin turistialueen talouselämälle.

"Tilasimme ensimmäiset Alcoa-vanteet v. 1995 ja nyt kaikissa ajoneuvoissamme on Alcoa-vanteet. Lukuun ottamatta niiden suurinta etua eli hyötylastin lisäystä – kun otetaan huomioon varsinkin jatkuva käyttökustannusten, kuten tiemaksujen ja polttoaineen hinnannousut – ulkonäkö on myös eräs avaintekijä. Yksinkertaisesti sanottuna ne ovat markkinoiden näyttävimmät vanteet!"



Transilos Fulvi pitää Alcoan takoalumiinivanteita valettuja alumiinivanteita parempina

Ponte San Giovannissa Italiassa toimiva Transilos Fulvi kuljettaa elintarvike- ja kemianteollisuuden rakeisia ja jauhemaisia tuotteita kaikkialla Italiassa ja Euroopassa.

Nykyisen omistajan Vittore Fulvin isä Dario Fulvi aloitti yrityksen v. 1971 yhdellä kuorma-autolla. Vuonna 1984 hän päätti erikoistua rakeisten ja jauhemaiden tuotteiden kuljetuksiin. Nyt yhtiöllä on 15 yhdistelmäajoneuvoa, 35 siilotyyppistä puoliperävaunua, pneumaattisella purkauslaitteistolla varustettuja kippiautoja sekä 7 varsinaista siilokuorma-autoa ja 2 siiloperävaunua.

Rinnan jatkuvien laatua, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä koskevien parannusten kanssa Transilos Fulvi valmisti automaattisen pesujärjestelmän sisäisen ensisijaisen vedenkäsittelyjärjestelmän viemäröinnin ja laskuviemäri-vesien puhdistusta varten.



Vittore Fulvi kertoo: *"Vuodesta 1995 lähtien olemme varustaneet kaikki ajoneuvomme Alcoan taotusta alumiinista valmistetuilla vanteilla, jotka valitsimme vaihtoehtona olleiden ja aikaisemmin käyttämiemme valetusta alumiinista valmistettujen vanteiden tilalle, koska Alcoa-vanteet ovat paremmat ja tehokkaammat. Ostaessamme uuden ajoneuvon tilaamme sen Alcoa-vanteilla, koska ne ovat muita vanteita kevyemmät ja sen vuoksi voimme kuljettaa enemmän hyötylastia. Tämän lisäksi ne ovat myös näyttävämmät ja kestävämmät. Olemme myös huomanneet, että verrattuna teräsvanteisiin, renkaiden ja jarrujen käyttöikä pitenee kun käytämme Alcoa-vanteita, mikä on alumiiniin lämmönjohto-ominaisuuksien ansiota."*

Alcoa ryhtyy yhteistyöhön MAN-yhtiön kanssa TGX Roadshow asiakastilaisuuksien ja uuden asiakaskeskustelufoorumin järjestelyissä



Osana pitkäaikaista yhteistyötään Alcoa ja MAN ovat laajentaneet kumppanuuttaan MAN-yhtiön kuorma-autojen näyttelykalustoon, jossa keskitytään erityisesti tämän vuoden TGX Roadshow -tilaisuuksiin. MAN-myyjät ja organisaatiot ympäri Eurooppa voivat pyytää esittelyajoneuvoja myyntitapahtumiin, asiakasesittelyihin ja asiakkaiden koulutukseen.

Yhteistyö Alcoan kanssa sisältää sellaisten ajoneuvojen varustuksen, joihin alumiinivanteet sopivat erityisen hyvin, kuten kuorma-autot, sementtiautot ja kippiautot.

Siihen sisältyy myös kohdeasiakastietojen saanti sekä yhteistoiminta erikoisesityksissä MAN-yhtiön uudessa asiakkaiden keskustelufoorumissa. Tällä hetkellä keskitytään erityisesti kahteen viimeistelyyn, jotka sopivat sekä maantie- että työmaakuljetuksiin: Brushed (Harjattu) ja Mirror Polished (Peilikiillotettu).

MAN käynnisti heinäkuussa 2009 uuden keskustelufoorumin, jossa se esittelee ajoneuvojen kaikki pääkategoriat, antaa tekniset ajotiedot uusien ajoneuvojen noutajille, ja tarjoaa muita koulutusmahdollisuuksia kuljettajille ja liikennöitsijöille. Muitakin yhteistyömuotoja Alcoan kanssa harkitaan parhaillaan osana uutta kommunikoinnin toimintaohjelmaa yhteisten pääteasiakkaiden kanssa.

Alcoa-vanteet antavat oman panoksensa ympäristöystävälliseen Coca-Cola-jakeluautoon

Renault Trucks ja Coca-Cola Enterprises Belgium (CCEB) ovat liittoutuneet yhteen vähentääkseen toimintansa ympäristövaikutuksia. Tulosten saavuttamiseksi Renault Trucks valmistaa parhaillaan testiajoneuvoa, jossa on Coca-Cola Enterprises Belgium -yhtiön käyttöön varattu hybridikäyttövoimajärjestelmä. Tämä nopeuttaa Renault Premium Distribution Hybrid Tech järjestelmän kehitystyötä sen ansiosta, että sitä käytetään käytännön toimintaolosuhteissa. Jotta hybridiajoneuvosta saataisiin entistäkin ympäristöystävällisempi, se varustetaan Alcoan takoalumiinivanteilla, joissa on helposti puhdistettava Dura-Bright®-käsitelty pinta. Alcoa-vanteet eivät ole pelkästään kevyemmät kuin teräksiset, vaan ne ovat myös kestävämmät ja 100-prosenttisesti kierrätyskelpoiset.



Alcoa Wheel Products Europe

Tel. +32 (0)11 458465
Fax +32 (0)11 455630
info.wheels@alcoa.com

www.alcoawheels.com



TR-Tukku OY

Tel. +358 (0)9 802 15 21
Fax +358 (0)9 802 62 48
info@tr-tukku.inet.fi
www.tr-tukku.fi